

ケーシーエヌシー

RITEWAY
PRODUCTS JAPAN
ライトウェイプロダクツジャパン株式会社
TEL 03-5950-6002 FAX 03-5956-8028
<http://www.riteway-jp.com>

KCNCスカンジウム ボトムブラケット 取扱い重要事項

スカンジウムBBのフィキシングボルトは、ボトムブラケット(以下BB)軸に強い圧力が加わっても耐久性が保たれるように構造的に長く設計されています。
この説明書をよく読んで取付方法に従って下さい。

取付方法

- 取り付けの際はトルクレンチをご使用ください。使用するとクランクのフィキシングボルトが走行中に緩むことなく確実にKCNCの設計基準で安全な取付ができます。
- 取り付けるフレームのBBシェルのネジ山、BB端面がきれいであるか確かめて下さい。
- BBのシェル幅を必ず確認し正しいスペーサーをご使用下さい。(68mmMTB BBシェルはメタルスペーサーをチェーンリング側、リングを反対側)
- BBカップを34-41Nmで締め付けて下さい。
- 他社のISIS BBとKCNCクランクセットを組合せて使用する場合は、フィキシングボルトのプラスティックカバーを外して下さい。
- フィキシングボルトは高品質アルミからCNC切削された完全中空仕様ですのでボルト内部の工具挿入部分が変形しないようにできる限り長い6角レンチを使用して取付て下さい。
- クランクのフィキシングボルトをクランクアームにガタ遊びがなくなるまで手で絞め込んで下さい。
- クランクがスムーズに回転し、BBカップが正常に取付られていることを確認してからフィキシングボルトを43-48Nmで締め付けて下さい。
- 15kmくらい平らな路面を走行してクランクのフィキシングボルトの締め付けトルクを再度確認して下さい。フィキシングボルトが緩んでいた場合はトルクレンチで規定トルク値に再度締め付けてから再び15kmくらい走行して下さい。最終的には荒れた路面を30km以上走行して締め付けトルク値を確認して下さい。

ボルトの締め付け第1段階ではミクロレベルでボルトとBB軸内部のネジ山が固定されます。

第2、3段階ではフィキシングボルトが締め付けられた位置に固定されます。BBはこの状態で完璧な取付になります。

KCNCのフィキシングボルトは長さが長いのでボルトが緩んだことに気づかないで走行してしまう可能性があります。

これはクランクアームが予期しない状態で外れ落ちることを防止する目的があって設計してあります。

レース競技の直前や毎300km走行後にはフィキシングボルトの固定を再確認して下さい。

ISISドライブ ボトムブラケット 取扱い説明書

KCNCペアボーン ISISドライブ ボトムブラケット(以下BB)をお買い上げいただきましてありがとうございます。

下記の取扱い説明を良く読んでから取付作業をして下さい。

間違った取り付け方をすると予期しない故障で重大な怪我をすることがあります。

お買い上げいただいた自転車販売店での取り付けをお勧めします。

間違った取り付け方に起因する故障、怪我には一切の責任を負いかねます。

工具：1. BB取付専用工具または同等の工具。
2. トルクレンチ。

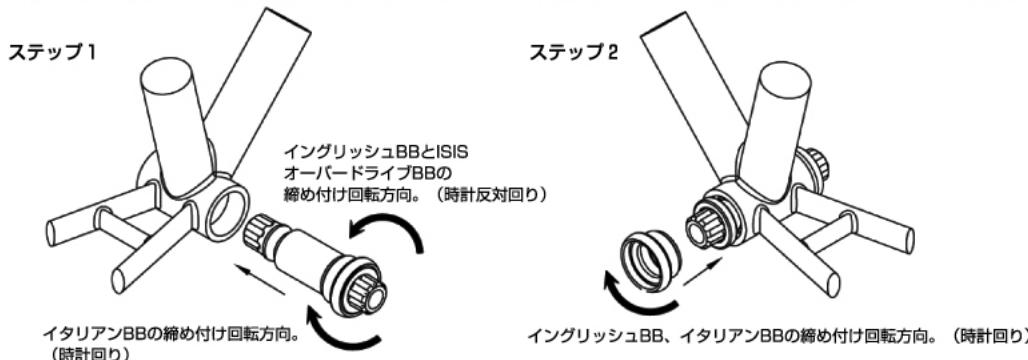
ステップ1. フレームのBBシェルのネジ山がきれいでダメージがなく、塗装や汚れがないことを確かめて下さい。

お買い上げの自転車販売店にてBBシェルのネジ山、端面をきれいにすることをお勧めします。

フレームのBBシェルのネジ山がKCNC BBと合うことを確かめて下さい。(イタリアン、イングリッシュネジ山ピッチ)

ステップ2. フレームのチェーンリング側からBBをシェル端面にBBのフランジまたはスペーサーが当たるまでネジ込んで下さい。

締め付けトルク値 347-418kgf-cmまたは、25-30ft-lbf. イタリアン、イングリッシュBBの締め付け回転方向を参照して下さい。



締め付けトルク値
イングリッシュ、イタリアンBB : 34-41Nm (25-30ft-lbf, 347-418kgf-cm)
ISISオーバードライブ : 61.0-67.8Nm (45-50ft-lbf, 622.1-691.3kgf-cm)

締め付けトルク値
イングリッシュ、イタリアンBB : 34-41Nm (25-30ft-lbf, 347-418kgf-cm)
ISISオーバードライブ : 61.0-67.8Nm (45-50ft-lbf, 622.1-691.3kgf-cm)

ステップ3. 左側BBアダプターカップをフレームのチェーンリング反対側のBBシェルにネジ込んで下さい。

BB左側カップのネジ込み回転方向はイングリッシュBB、イタリアンBB共に同じ時計回りです。

BB左側カップのフランジはフレームのBBシェル端面よりも内側には入り込みません。

BB左側カップの締め付けトルク値は、347-418kgf-cm、25-30ft-lbf です。